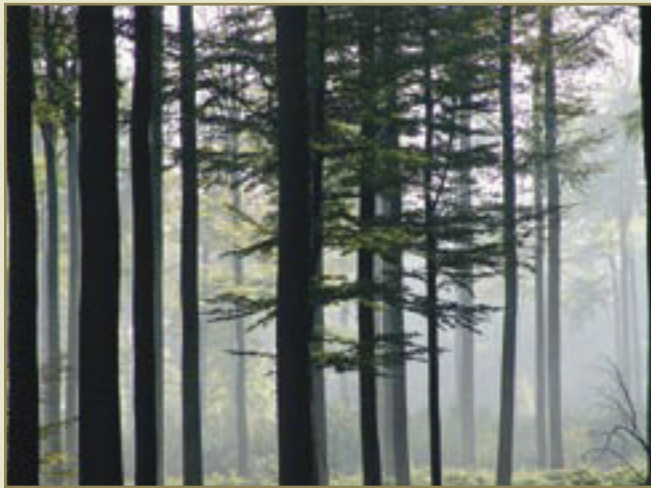




Fietsen in Brussels en Vlaams Zoniënwood

TEKST GEERT VAN KERCKHOVE, FOTO'S BERT DE SOMVIELE

Fietsen in het Zoniënwood is een uitdaging van klimmen en dalen, en toch genieten van de vele mooie plekjes. Neem jullie picknick mee, zet de fietsen op de auto of trein en spoor naar Groenendaal. Deze fietstocht van 27 km lang start aan de Ganzepootvijver (langs de Duboislaan). Kom genieten onder het gebladerte van machtige beuken.



Wie niet graag koud een helling oprijdt, fietst dan best wat warm op de parking van de Ganzepootvijver. Want we maken al direct kennis met een voorproefje van wat ons de hele weg lang te wachten staat: korte nijdige, soms heel steile, hellingen die gelukkig gevolgd worden door een mooie afdaling. We verlaten de parking dus langs de Sint-Corneliusdreef en vangen de eerste kleine klim aan. We volgen deze fijne golvende dreef voor een goede 2km. Aan de rechterkant strekt zich het bosreservaat Kersselaerspleyn uit. Toegang is hier verboden voor bezoekers omwille van de bijzondere ecologische waarden in het bos.

We slaan dan rechts de Verdunningsdreef in, een geasfalteerde weg en volgen deze tot aan

de Lorreinendreef (grindweg) waar we eveneens rechts afslaan. Daar vangen we een steile klim aan, en boven op de top fietsen we nog even rechtdoor tot aan het kruispunt met de Bundersdreef. Hier rijden we rechts af. We volgen deze dreef een heel eind (opletten want we kruisen hier ook de soms heel drukke Duboislaan!) tot aan het kruispunt met de Tumulidreef.

Van deze relatieve rustpauze in het parcours kunnen we gebruik

maken om eens goed rond te kijken. We rijden nu al een tijdje op het Brusselse grondgebied van het Zoniënwood. Wie nog niet te vermoeid is, zal ongetwijfeld al de andere vorm van naambordjes opgevallen zijn. In het Brussels Gewest mogen hondenbezitters overigens op een aantal plaatsen hun loebas los laten lopen; let dus extra op hier. Aan de Tumulidreef gaan we links. Her en der langs de fietstocht, en vooral op Brussels grondgebied, zullen we percelen opmerken met jonge aanplant. In het Zoniënwood heb je nog heel wat heel oude bosbestanden uit de Oostenrijkse periode, die het typische monumentale beukenkathedralenbos gestalte geven. Een deel hiervan wordt de laatste decennia echter ook



omgevormd naar een meer divers loofbos. Zowel het landschap als de fauna en flora kunnen hier wel bij varen. Landschappelijke diversiteit leidt immers ook tot biodiversiteit.

We volgen de Tumulidreef tot aan het Sint-Hubertuskruispunt. Hier komen verschillende dreven samen en kunnen we, indien nodig, even een rustpauze inlassen bij de picknicktafels. Voor wie dat nog te vroeg is, rijden we maar direct verder, links af, in de Sint-Hubertsdreef. En deze grindweg belooft een echte uitdaging te worden. Op de trappers lopen en klimmen maar, rechtdoor aan het eerste kruispunt, verder omhoog. Na de klim loopt deze weg samen met de geasfalteerde Groene Spechtweg. We volgen deze weg tot aan de slagboom of het kruispunt met de drukke Harrasdreef (Stoeterijdreef). We nemen rechts het fietspad en rijden de komende 1,5 km even langs drukke wegen, maar steeds afgescheiden op het fietspad. Aan het kruispunt met de Lorreinendreef nemen we even de tijd voor een klein monument ter herdenking van de drie voorjaarsstormen die het Zoniënwoud hard toetakelden in 1990. We zijn ongeveer 10 km ver en slaan rechts af via het fietspad. Na 1 km (aan verkeerslichten) slaan we schuin rechts opnieuw het bos in via de Vergaarbakweg. Deze weg blijven we een hele tijd volgen dwars voorbij alle kruispunten. We rijden langs een tennisclub (Intero) en aan het volgende kruispunt slaan we rechts de Renbaanlaan in. Die volgen we maar heel kort want we zoeken rechts een smalle bosweg op (Boendaaldreef). Via deze dreef klimmen we steil omhoog en aan onze linkerkzijde zien we de Paardenrenbaan van Bosvoorde. Voorbij de top volgt een steile afdaling, maar opgelet je moet direct flink in de remmen en links de Korporaallaan in rijden.

Deze grindweg blijven we volgen tot aan de geasfalteerde Tumulidreef die we rechts opdraaien. Deze fijne geasfalteerde dreef zal een echte uitdaging blijken te zijn. We volgen ze hoe dan ook tot aan het Sint-Hubertuskruispunt maar dat ligt nog een goede 3 km verder.



Eerst wacht ons een fijne afdaling die echter gevolgd wordt door een nijldige steile klim. Als we boven zijn, blazen we best maar eens goed uit want er wacht ons nog zo een klim, die zelfs nog wat langer uitloopt. Draai rustig een kleine versnelling en geniet van de mooie valleien vol met beuk en eik en waar het zonlicht prachtig door komt piepen. We rijden verder op de Tumulidreef voorbij het Sint-Hubertuskruispunt tot aan de Bundersdreef waar we



links in moeten (volg gewoon de geasfalteerde weg). Voor wie de tel kwijt is, zijn we onder-tussen het 15km punt voorbij. We dalen nu flink en rijden onder de spoorweg (let op voor de slagboom over de weg). We minderen so-wieso snelheid om voorzichtig de heel drukke en gevaarlijke Terhulpssteenweg over te ste-ken.



We vervolgen onze weg rechtdoor in de Hen-drickxdreef en volgen de geasfalteerde weg links die overgaat in de Graaf van Vlaanderen-dreef. Deze dreef blij-ven we op en af volgen voor ongeveer 2 km. We rijden voorbij tal van kruispunten, ook de Welriekende dreef. Net daarna slaan we rechts de Diependelleweg in, een smalle bosweg. We zijn nu 20km ver. Ho-

pelijk slaat de vermoeidheid nog niet toe want hier moeten we aandachtig zijn: de komende afdalingen zijn licht verraderlijk. We nemen de steile afdaling die onmiddellijk wordt ge-volgd door een fikse klim. Wat verder gaan we opnieuw rechts de Blankendelleweg in, die heel steil bergop loopt. Deze klim loopt nog even door, zij het wel minder steil. Aan het volgende kruispunt rijden we schuin rechts de Mezendreef in die we volgen tot aan een kruispunt van 6 dreven. Hier rijden we rechts de Hendrickxdreef in die we volgen tot we op-nieuw aan de Terhulpssteenweg staan.

We kruisen die voorzichtig en weten wat ons te wachten staat: nog even bollen tot onder de spoorweg en dan een fikse klim op de Bun-dersdreef. Maar weet dat we boven 25km ver zijn, en de rest van het parcours vrijwel in da-lende lijn gaat. Nog even op de tanden bijten dus! We rijden nu trouwens op de grensstreek van het Brusselse (rechts) en Vlaamse (links) Zoniënwoud. Net boven op de klim slaan we links een bosweg in, de Lange Staartdreef. Die blijven we in zeer gestrekte draf volgen. Let goed op bij de kruispunten want we krui-sen de oefenrenbaan voor paarden. De Lange Staartdreef wordt een geasfalteerde weg die steil naar beneden gaat. Opletten aan de voet want we staan aan de Duboislaan. Die steken we voorzichtig over en we rijden rechts langs de vijver in de Kloosterweg. Na 500 meter staan we opnieuw aan de parking!

Momenteel werkt VBV mee aan een interge-westelijk project over het Zoniënwoud. Deze structuurvisie voor het Zoniënwoud wil een antwoord bieden op de nood aan een interre-gionale en gecoördineerde benadering van de globale structuren van het Zoniënwoud. Het



Brussels Hoofdstedelijk Gewest, het Waalse en het Vlaamse Gewest engageren zich op deze manier om te komen tot een onderbouwde en gedocumenteerde visie op recreatie, ecologie, (cultuur-)historiek en economische structuren. Studiebureau Aeolus leidt een projectgroep van specialisten uit uiteenlopende disciplines (ecologie, planologie, hydrologie,

recreatie, bosbouw) om de structuurvisie uit te werken. Deze projectgroep werkt gedurende twee jaar aan een ambitieuze aanpak om in de volgende jaren de grensoverschrijdende structuren van het woud te versterken en, waar zij aangetast zijn, opnieuw met elkaar te verbinden. We houden u op de hoogte.

Hoe te bereiken?

Met de auto: Op de Brusselse Ring richting Waterloo afrit Hoeilaart/Ukkel/Watermaal-Bosvoorde. Nog even rechtdoor volgen onder de spoorwegbrug door, en dan direct naar rechts. Dat is de Duboislaan. Na +/- 1 km vind je links de parking van de Ganzepootvijver.

Met openbaar vervoer: Vanuit Brussel-Noord vertrekt er ieder uur een trein met richting Louvain-la-Neuve die ook in Groenendaal stopt. Best even de recente uren opvragen bij het station of via de site van de NMBS. Bij het buitenkomen aan station Groenendaal volg je de weg links tot aan het kruispunt. Daar ga je de onder de spoorwegbrug door en dan naar rechts in de Duboislaan.

Producent van bos - en haagplantsoen Inheems en autochtoon plantgoed



BOOMKWEKERIJEN SYLVA
'T HAND 10
9950 WAARSCHOOT
TEL: 09 376 75 75 - FAX: 09 377 37 37

Email: info@sylva.be
www.sylva.be